Micelio, cáñamo y lino: los nuevos materiales del interior del automóvil

11/04/2025

La Milan Design Week 2025 dejó claro que la próxima batalla del interior no es de pantallas sino de **materiales**. Kia presentó allí el Concept EV2 con salpicadero y paneles de puerta en Fybron, un compuesto celulósico de madera, papel y textil reciclado; superficies de poliuretano infundido con micelio (con Biomyc) y piezas de cáñamo; y carcasas de asiento en AmpliTex, un composite de fibra de lino de Bcomp totalmente reciclable.

Italdesign fue más lejos con el **Quintessenza**: pintura al agua que reduce los COV un 80 %, tejido de lino en arcos de rueda y parachoques (85 % menos huella que el carbono), polipropileno con fibra natural en carcasas de asiento (hasta un 70 % menos plástico), una «piel» de poliuretano con polvo de mármol en salpicadero y puertas, y suelo con 20 % de caucho reciclado de zapatillas.

Ninguno de estos materiales sustituye al plástico técnico: lo complementan. El reto industrial está en combinarlos con sobremoldeo, pintura y grabado de molde manteniendo tolerancias, resistencia al rayado y **repetibilidad de color** en grandes series.

Fuentes: Automotive World · Design News