Peugeot E-T16 Concept

12/10/2026

Desarrollado con Peugeot Sport como homenaje al 205 T16 de rallyes, el E-T16 es un «hiperhatch» eléctrico único sobre la base del próximo E-208: tres motores (dos detrás, uno delante) con 600 kW, 0 a 100 km/h en 2,5 s y 0 a 300 en 16 s; arquitectura de 800 V, batería de 85 kWh con refrigeración lateral de las celdas, hasta 400 km WLTP y carga del 10 al 80 % en menos de 15 minutos. Dirección por cable, vectorización de par y cuatro modos de conducción.

Fuera, firma de tres garras horizontales, pasos de rueda muy marcados, alerón, pilar C flotante y una **línea roja retroiluminada que rodea toda la carrocería**. La toma de carga va dentro de la entrada de aire trasera y toda la sección posterior se levanta en concha para mostrar la jaula tubular.

El i-Cockpit con volante «Hypersquare» y pantalla central configurable adelanta varios elementos del E-208 de serie. Una pieza de museo que, sin embargo, enseña la integración de guías de luz en molduras perimetrales de carrocería, un encargo cada vez más habitual para los proveedores de exterior.

Fuentes: electrive · Wallpaper*