reECONIC: un camión de recogida con plástico de redes de pesca y salpicadero de lignina

13/05/2026

Mercedes-Benz Trucks ha presentado en IFAT (Múnich) el **reECONIC**, un camión eléctrico de recogida de residuos construido sobre el eEconic para demostrar hasta dónde puede llegar el material reciclado y biobasado en un vehículo de serie. El proyecto, iniciado por el reciclador TSR y liderado con Faun, reúne a 33 socios.

Entre las soluciones de plástico: tapicería de poliamida reciclada procedente de moquetas usadas y **redes de pesca**, y un salpicadero fabricado con plástico a base de **lignina**. El resto de la cabina combina acero con 88 % de contenido reciclado, aluminio con al menos 75 % posconsumo, un 64 % de vidrio reciclado y madera de haya en suelo, aletas y techo.

Según los socios, cerca del 80 % del acero, aluminio, vidrio y plástico del vehículo (5,2 de 6,5 toneladas) podría sustituirse por materiales reciclados o biobasados, cifras certificadas por TÜV Süd. El camión entrará en pruebas reales en Fráncfort en el segundo semestre de 2026.

Fuente: electrive